



ЕВРОСИБЭНЕРГО

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО (АО «ЕВРОСИБЭНЕРГО»)

РЕГЛАМЕНТ

**Организации безопасного движения транспорта и пешеходов
по территории объектов АО «ЕвроСибЭнерго»**

Редакция № 1

Содержание

1. Введение.....	3
2. Требования по организации безопасного движения.....	4

1. Введение

1.1. Область применения

1.1.1. Настоящий Регламент устанавливает единые требования к организации безопасного движения транспорта и пешеходов по территории объектов Компании.

Регламентом определяются:

- требования по организации безопасного движения транспорта;
- требования по организации безопасного движения пешеходов;

1.1.2. Требования настоящего Регламента обязательны для применения структурными подразделениями, дочерними и зависимыми обществами в целях установления единых стандартов по организации безопасного движения транспорта и пешеходов по территории объектов Компании.

1.1.3. Распорядительные, локальные нормативные и иные внутренние документы не должны противоречить настоящему Регламенту.

2. Требования по организации безопасного движения

2.1. Требования по организации безопасного движения транспорта

2.1.1. Движение транспортных средств по территории объекта должно осуществляться согласно схематическому плану движения транспортных средств и пешеходов, утвержденному руководителем объекта.

2.1.2. Схематический план изготавливается и устанавливается как минимум на:

2.1.2.1. проходной (при отсутствии таковой у въездных ворот);

2.1.2.2. на транспортном цехе (участке);

а также может размещаться в других доступных для обозрения водителей и пешеходов местах. В случае невозможности обеспечить читаемость схематического плана, покрывающего весь объект, руководителем объекта может быть принято решение об изготовлении и установке нескольких схематических планов – отдельно по каждому участку.

2.1.3. Схематический план движения транспорта и пешеходов выполняется в соответствии с СП 37.13330.2012, ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51582-2000.

2.1.4. В схематическом плане должны быть указаны:

2.1.4.1. основные внутрипроизводственные и специальные дороги;

2.1.4.2. пешеходные дорожки;

2.1.4.3. здания и сооружения с подъездами к ним;

2.1.4.4. складские помещения, открытые погрузочные и разгрузочные площадки;

2.1.4.5. железнодорожные переезды;

2.1.4.6. крутые спуски и подъемы;

2.1.4.7. места разворотов, опасные повороты и другие опасные места;

2.1.4.8. места остановок автотранспорта;

2.1.4.9. места стоянок транспорта;

2.1.4.10. габариты проезда, негабаритные зоны и другие указатели и обозначения, соответствующие условиям проезда.

2.1.5. Оформление схематического плана движения транспорта и пешеходов, его установка в соответствующих местах, ежегодная актуализация и поддержание в исправном состоянии возлагаются руководителем объекта на ответственное лицо. Соответствующая запись размещается на каждом экземпляре плана.

- 2.1.6. Скорость движения транспортных средств по территории организации не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях - 5 км/ч. Проезд автомобилей и других транспортных средств по территории открытых распределительных устройств (ОРУ) должен осуществляться под наблюдением оперативного персонала. По ОРУ скорость движения определяется местными условиями, но не должна превышать 10 км/ч. Руководителем объекта может быть принято решение по организации дороги исключая появление на ней пешеходов (отделение защитным барьером пешеходных дорожек, ограждение дороги техническими средствами, исключение пешеходных переходов и т.д.)— в таком случае скорость движения по ней по решению руководителя объекта может быть увеличена до 30 км/ч
- 2.1.7. На время ремонта дороги, железнодорожных переездов, переходов следует предусматривать объезды, другие безопасные переезды, переходы, обходы. Место ремонта должно ограждаться знаками безопасности с указаниями объездов, обходов, переездов.
- 2.1.8. Внутриобъектовая территория, предназначенная для движения транспорта, должна иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее безопасность движения, зимой должна очищаться от снега, наледи и посыпаться песком.
- 2.1.9. Негабаритные места на территории обозначаются дорожными знаками.
- 2.1.10. Дороги, переходы, проезды для внутриобъектного транспорта устраиваются в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91, а их освещение - с требованиями СНиП 23-05-95*.
- 2.1.11. Тип и конструкция дорожного покрытия должны соответствовать требованиям СНиП 2.05.02-85*.
- 2.1.12. Тротуары должны обеспечивать движение пешеходов по кратчайшим направлениям. Ширина тротуара не должна быть меньше 1,5 м.
- 2.1.13. Запрещается загромождать дороги, проезды, переходы, крышки колодцев, подъезды к пожарным водоемам и запасным воротам.
- 2.1.14. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин и других дефектов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью.
- 2.1.15. Величина повреждений не должна быть более 2,5 кв. м на 1000 кв. м покрытия дороги, для весеннего периода - не более 7 кв. м. Такие повреждения должны устраняться не более чем в 10-дневный срок.
- 2.1.16. Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. не должны превышать по длине 15 см, ширине 80 см и глубине 5 см.
- 2.1.17. Запрещение въезда всех транспортных средств ограничивается знаком "Въезд запрещен" (3.1). Он устанавливается:
- 2.1.17.1. для предотвращения встречного движения транспортных средств;
 - 2.1.17.2. для запрещения транзитного движения транспортных средств на отдельных участках дорог;
 - 2.1.17.3. для организации раздельного въезда и выезда на площадках для стоянки, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.;
 - 2.1.17.4. для запрещения въезда на отдельную полосу движения.

- 2.1.18. При необходимости ограничения высоты устанавливается знак "Ограничение высоты" (3.13), а при ограничении ширины применяется знак "Ограничение ширины" (3.14).
- 2.1.19. Знаки 3.13 и 3.14 допускается повторно устанавливать на пролете или опоре искусственного сооружения, а при наличии перед ними габаритных ворот - на воротах.
- 2.1.20. В местах запрещения остановки транспортных средств устанавливается знак "Остановка запрещена" (3.27), а в местах запрещения стоянки - знак "Стоянка запрещена" (3.29).
- 2.1.21. Для обозначения площадок для стоянки транспортных средств применяется знак "Место стоянки" (5.15).
- 2.1.22. Места переходов через дорогу людей должны быть обозначены знаком "Пешеходный переход" (5.16.1 и 5.16.2). Ширина неразмеченного пешеходного перехода должна определяться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.
- 2.1.23. Разметка проезжей части должна соответствовать ГОСТ Р 52289-2004
- 2.1.24. Разметку проезжей части внутренних дорог следует предусматривать:
- 2.1.24.1. на участках дорог с ограниченной видимостью и затрудненными условиями движения;
 - 2.1.24.2. в местах слияния или пересечения транспортных потоков;
 - 2.1.24.3. на перекрестках, переездах, съездах, примыканиях, въездах в производственные корпуса;
 - 2.1.24.4. на участках дорог, элементы которых запроектированы с минимально допускаемыми значениями параметров, и других опасных местах.
- 2.1.25. Стационарное электрическое наружное освещение в темное время суток следует предусматривать на всех внутренних автомобильных дорогах (кроме служебных и патрульных), работающих в две и три смены.
- 2.1.26. Включение наружного освещения следует производить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение - в утренние часы при естественной освещенности более 10 лк.
- 2.2. Основные требования по организации безопасного движения пешеходов
- 2.2.1. Вдоль магистралей и производственных дорог, независимо от интенсивности пешеходного движения, следует предусматривать устройство тротуаров, а вдоль проездов и подъездов устройство тротуаров необходимо при интенсивности движения пешеходов не менее 100 человек в смену.
- 2.2.2. На территории организации тротуары должны размещаться не ближе 3,75 м от ближайшего рельса железнодорожного пути нормальной колеи. Сокращение этого расстояния (но не менее габаритов приближения строений) допускается при устройстве перил, ограждающих тротуар со стороны колеи.
- 2.2.3. Минимальная ширина тротуара должна быть не менее 1,5 м. При интенсивности пешеходного движения менее 100 чел./ч в обоих направлениях допускаются тротуары шириной 1 м.
- 2.2.4. Если тротуары размещаются рядом или на общем с автомобильной дорогой земляном полотне, они должны быть отделены от дороги разделительной полосой шириной не менее 0,8 м.

- 2.2.5. При примыкании к проезжей части тротуар должен быть на уровне верха бортового камня, но не менее чем на 15 см выше проезжей части.
- 2.2.6. Пересечение пешеходных движений с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих не допускается. При необходимости устройства указанных пересечений переходы в одном уровне следует оборудовать светофорами и звуковой сигнализацией, а также обеспечить видимость не менее предусмотренной СП 227.1326000.2014.
- 2.2.7. В зонах ограниченной видимости необходимо разместить сферические зеркала, позволяющие пешеходам видеть приближающийся транспорт, а водителям идущего пешехода;
- 2.2.8. В зонах массового выезда автотранспорта (гараж, ворота ремонтной базы итд) устанавливаются световые табло «Берегись автомобиля», предупреждающие пешеходов об опасности наезда.
- 2.2.9. Пересечение дорог с пешеходными дорожками обозначается дорожными знаками, а также разметкой в виде широких сплошных линий, нанесенных на проезжую часть параллельно ее оси ("зебра").
- 2.2.10. В зонах высокоинтенсивного движения транспорта и пешеходов (переход перед столовой, проходной, бытовыми помещениями) пешеходные переходы защищаются путем установки «лежачих полицейских», соответствующих ГОСТ Р 52605-2006.

